



Login

Email

ENTRA IN MY AUTO

| Persa la password?

| Registrati (Concessionario | Privato)

English Version

Eco News Listino Eco Confronta listini

Home » Eco » Clini: «In centro città ci vorrebbero solo ibride ed elettriche»

| MOBILITÀ SOSTENIBILE |

Clini: «In centro città ci vorrebbero solo ibride ed elettriche»*Il Ministro dell'Ambiente Corrado Clini ha annunciato che presto potrebbero arrivare agevolazioni sull'IVA per chi acquista un'auto elettrica e si è dichiarato favorevole ai centri città aperti solo ad elettriche ed ibride*Tutto su: [Attualità](#) | [Auto elettrica](#)

Aggiungi a MyAuto



Invia a un amico



Stampa



Condividi



Notizie correlate

- ▶ Clini: «utile tassare chi inquina di più»
- ▶ Mobilità sostenibile: dal 2013 incentivi a taglie di emissioni

Il cammino dell'auto elettrica in Italia non ha davanti di certo una strada facile. Senza interventi a sostegno della domanda da parte dello Stato infatti sembra difficile aspettarsi una rapida diffusione delle auto a zero emissioni locali, che presentano prezzi di mercato ancora troppo elevati a fronte di un'autonomia piuttosto ridotta.

Il Governo italiano ha già varato una prima tranche di incentivi per le auto più ecologiche che partiranno dal prossimo mese di gennaio, ma in futuro la situazione potrebbe evolversi ulteriormente a favore dei veicoli elettrici.

Agevolazioni fiscali per chi compra auto elettriche

A confermare questa ipotesi sono le parole pronunciate dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Corrado Clini, in occasione dell'inaugurazione della fabbrica italiana che produrrà la **Belumbury** Dany, una city car 100% elettrica.

Il Ministro ha infatti dichiarato che presto potrebbero esserci vantaggi fiscali per chi acquista un'auto elettrica: «Dal punto di vista tecnologico l'auto elettrica italiana c'è, è arrivata, ma per incentivare l'acquisto nel breve periodo la cosa migliore è lavorare sulla leva fiscale dell'Iva.»



Clini all'inaugurazione della fabbrica italiana di vetture elettriche **Belumbury**

«Con quest'auto (**Belumbury** Dany, ndr) abbiamo la soluzione. Ora bisogna capire come farla entrare nella filiera della norma. C'è la possibilità che ci sia una svolta normativa che rappresenta un incentivo a muovere un mercato diverso, che significa portare le automobili a fare un salto generazionale. Cioè non un'auto in più, vista la gestione urbana, ma un'auto diversa.»

L'auto elettrica è vantaggiosa

Clini ha poi aggiunto: «È notevole che a Roma ci sia un gruppo di ingegneri che ha costruito auto elettriche che funzionano e hanno superato le procedure dell'immatricolazione. La crisi dell'auto in Europa e in Italia è nota ma la mobilità elettrica può dare vantaggi ambientali ed energetici che riducono il fabbisogno di olio combustibile fossile e aiutano ad affrontare il tema della bilancia dei pagamenti relativo al settore energetico.»



CI SONO CONDIZIONI CHE SOLO BMW PUÒ CREARE.

DA OGGI L'USATO D'ECCELLENZA BMW PREMIUM SELECTION VI OFFRE UN FINANZIAMENTO CON TASSO DEL 2,99%.

[Cliccate qui](#) per scoprire i dettagli.

RICERCA ARTICOLI

Parola chiave:

• Auto • Moto

Da a

RICERCA CONCESSIONARIE:

INSERISCI UN ANNUNCIO

Vendi la tua auto. È gratis, facile e veloce

CONFRONTA LA TUA AUTO

Nuova o vecchia con tutte le altre a listino o fuori listino

TUTTE LE AUTO

Prezzi, schede, foto, accessori tutte sulle auto a listino e fuori listino

ULTIME NOTIZIE DA MOTO.IT

[Leggi tutte le notizie di moto](#)

Kawasaki: nuove ZX-6R e Z800 ad EICMA 2012

Tendenza alla crescita delle cilindrate per la casa di Akashi

«Le prospettive di mercato di questo prodotto di nicchia sono legate a un cambio di strategia europea e nazionale sulla mobilità, soprattutto sul ciclo urbano. Queste auto si integrano con la strategia urbana di smart cities. Ma nel breve periodo - ha di nuovo sottolineato - la cosa migliore è lavorare sulla leva fiscale.»

In futuro centri città chiusi alle auto tradizionali

Nel prossimo futuro però potrebbero arrivare ulteriori misure a favore della diffusione dell'auto elettrica, che però andrebbero a ripercuotersi inevitabilmente su tutti gli automobilisti.

“Solo quando si deciderà che nel centro delle città si entra solo con auto elettriche ed ibride si arriverà ad una vera svolta”

Il Ministro dell'Ambiente infatti si è dichiarato favorevole a chiudere l'accesso ai centri città alle automobili tradizionali, permettendo l'ingresso nelle zone più congestionate e centrali solo a vetture ibride ed elettriche: «Gli incentivi normativi ci sono e sono molto efficaci ma solo quando si deciderà che nel centro delle città si entra solo con auto elettriche ed ibride si arriverà ad una vera svolta.»

Fonte: Ansa

nelle novità 2013. Ritorno alla cilindrata 636 per la Supersport ZX-6R, cresce ad ottocento la media naked.

Le novità Suzuki a EICMA 2012

Burgman 650 e VN1500T rispostano il focus della casa di Hamamatsu sulle esigenze del mercato occidentale. Anche in Italia Hayabusa 1300 con ABS e GSX-R1000 in Edizione Speciale

- » Headbanger: la collezione 2013 ad EICMA
- » Le novità Kymco a EICMA 2012
- » KTM Duke 125 e 200 con ABS a EICMA 2012

14/11/2012

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sono stati inseriti 0 COMMENTI. [Commenta »](#)

[HOME](#) [CHI SIAMO](#) [CONTATTI E SEGNALAZIONI](#) [DISCLAIMER E COPYRIGHT](#) [RASSEGNA STAMPA](#)

Automoto.it Quotidiano di informazione automobilistica Reg. Trib. di Milano Num. 277 del 24.05.2011 © 2011-2012 CRM S.r.l. P.Iva 11921100159

Listini	Prove	F1	Guide	Auto Nuove	Auto Usate	Auto d'Epoca	Video e Foto
Listino auto nuove	Prove auto	News F1	Revisioni	Ricerca offerte e km zero	Ricerca auto usate	Ricerca auto epoca	Servizi
Listino auto Eco	Prove moto	Calendario F1 2012	Compro/Vendo	Moto nuove	Inserisci annuncio	Catalogo di tutte le auto dal 1971	Meteo
Catalogo di tutte le auto	News	Classifica F1 2012	Bolli		Moto usate	Inserisci annuncio	Distributori GPL
Concessionarie	News auto	Team e Piloti F1 2012	Patenti e punti			Moto d'epoca	Distributori Metano
Confronta listini	News epoca		Incidenti				Distributori low-cost
Listino moto nuove	News moto	Eco	Minicar				Moto
	MotoGP	Eco news	Manutenzione				Moto.it
	SBK		Limiti				
			Dizionario				