



Belumbury S. p. A.

Via Tiburtina 1125 - 00156 Roma - Italia

Tel +39 06 97235288 - Fax +39 06 97230745

  FABBRICA ITALIANA



Belumbury incontra i giovani



info@belumbury.it - www.belumbury.it

Camerino, 26 ottobre 2011

DANY Scheda Tecnica Trazione Termica

Motore: Lombardini LGW 523 mpi
Bicilindrico, ad accensione comandata e iniezione elettronica multipoint, basamento e festata in lega leggera
Cilindrata: 505 cm³
Disposizione: Posteriore (centrale), trasversale
Potenza continua (4): 15 kW (4900 min⁻¹)
Coppia massima (4): 36.5 Nm (2300 min⁻¹)

Trasmissione: Integrata al motore (gruppo "power pack"), a variazione continua (CVT), gruppo riduttore - invertitore - differenziale e alberi a doppio giunto omocinetici.
Rapporto di trasmissione (CVT - 0.6 - 2.6 : 1, riduttore - 10:1)

Sterzo: a cremagliera, diametro di sterzata: ca. 8.4 m

Freni: a dischi autoventilati e pinze a doppio pistoncino, anteriori e posteriori

Sospensioni: Tipo McPherson, a molle elicoidali e ammortizzatori idraulici, anteriori e posteriori

Ruote: Pneumatici anteriori: 155/65 R14
Pneumatici posteriori: 155/65 R 14 (opt. 195/45 R 15)

Corpo vettura: Struttura: Space frame in tubolari metallici, a tre moduli
Materiale: Acciai alloresistenziali
Struttura di sicurezza: Crash-box anteriore

Carrozzeria: Pannelli esterni/interni in materiali plastici
Materiali: ABS-PMMA termofornato, materiali compositi vari
Numero porte: 3; Posti: 4

Dimensioni e masse: Lunghezza 3185 mm, Larghezza 1613 mm Altezza 1484 mm
Passo /carreggiata: 2270 mm / 1410 mm
Massa in ordine di marcia: 550 kg
Massa massima: 925 kg

Prestazioni: Velocità massima: 90 km/h
Pendenza massima: 23% (carico)
Consumo: ca. 26 km/l (ciclo combinato)
Autonomia: ca. 470 km

Omologazione stradale: Quadriciclo (categoria L7e, trasporto persone e merci)
Patente di guida: A1 o superiore (A, B)

DANY Scheda Tecnica Trazione Elettrica

Gruppo trazione elettrica: AC asincrono trifase, di alta efficienza
Disposizione: Posteriore, davanti all'assale posteriore
Potenza continua (a giri/min): 10 kW (a max. 7800 min⁻¹)
Coppia massima (in partenza): 140 Nm
Controller motore: A inverter (field-oriented), a tre modalità: ECO - RACE - HILL HOLDER
Trasmissione: Riduttore a rapporto unico (10:1) e semiasi omocinetiche, sulle ruote posteriori

Gruppo batterie: Li-Ion, a fosfato di ferro (Li-FePO₄)
Capacità celle: No. 32 celle da 160Ah
Tensione nominale totale: 102 V
Energia totale: 16.3 kWh
Cicli di carica/dscarica: fino a 3000 cicli
Massa /volume: 179 kg/126 l
Sistema di gestione: BMS con controllo parametri carica-scarica e protezione integrale batterie
Caricabatteria plug-in: Integrato al BMS max. 2.4 kW (rete domestica 220 V, 3 KW)
Tempo di ricarica completa: max. 8 ore
Caricabatteria plug-in opzionale: Integrato al BMS max. 4.8 KW (rete domestica potenziata 220 V, 6 KW)
Tempo di ricarica completa: < 4 ore

Pendenza massima superabile: oltre il 30%

Sterzo: a cremagliera, diametro di sterzata: ca. 8.4 m

Freni: a dischi autoventilati e pinze a doppio pistoncino, anteriori e posteriori

Sospensioni: McPherson, a molle elicoidali e ammortizzatori idraulici, anteriori e posteriori

Ruote: Pneumatici anteriori: 155/65 R14
Pneumatici posteriori: 155/65 R 14 (opt. 195/45 R 15)

Corpo vettura: Struttura: Space frame in tubolari metallici, a tre moduli
Materiale: Acciai alloresistenziali
Struttura di sicurezza: Crash-box anteriore

Carrozzeria: Pannelli esterni/interni in materiali plastici
Materiali: ABS-PMMA termofornato, materiali compositi vari
Numero porte: 3; Posti: 4

Dimensioni e masse: Lunghezza 3185 mm, Larghezza 1613 mm, Altezza 1484 mm
Passo /carreggiata: 2270 mm / 1370 mm
Massa in ordine di marcia: 690 kg (compreso batterie, senza guidatore)
Massa massima: 1020 kg

Prestazioni: Velocità massima: 96 km/h
Autonomia: fino a 150 km (in modalità RACE), oltre 180 km (in modalità ECO)
Costo chilometrico: ca. 1.5 cent/km (urbano)

Omologazione stradale: Quadriciclo (categoria L7e, trasporto persone e merci)
Patente di guida: A1 o superiore (A, B)

